MARWIS

ZIMOWE
UTRZYMANIE DRÓG

safety and flow

APM

MARWIS

MARWIS

Profesjonalne, mobilne urządzenie do rejestrowania danych meteorologicznych.
100 pomiarów na sekundę.

UZUPEŁNIMY PUSTE MIEJSCA W PROGNOZIE POGODY

W jakich lokalizacjach zabrakło dokładności podczas predykcji pogody? Mobilny czujnik pogody pomaga w uzyskiwaniu rzetelnych danych pomiarowych w czasie rzeczywistym, w każdej chwili i w każdym miejscu.

MARWIS PRZEKSZTAŁCA FLOTĘ POJAZDÓW W STACJE POGODOWE SZYBKIEGO REAGOWANIA

Jak szybko dotrę do celu przy aktualnej pogodzie? Każdy system nawigacji wymaga rzetelnych danych meteorologicznych w celu określenia przewidywanego czasu podróży. Od prostych informacji o poszczególnych lokalizacjach do szczegółowych danych związanych z pogodą na trasie.

POMOŻEMY ZAOSZCZĘDZIĆ TWOJE PIENIĄDZE

Jaka ilość soli potrzebna jest na drodze? Mniej czy więcej? Najlepiej wybrać optymalnie: czujnik rejestruje oraz przekazuje pomiary mikroklimatyczne w czasie rzeczywistym bezpośrednio do sterownika w solarce.

MARWIS TWORZY AKTYWNE SIECI POGODOWE

Informacje dotyczące zimowego utrzymywania dróg przekazywane są w czasie rzeczywistym równolegle do personelu mobilnego oraz centrum zarządzania, umożliwiając planowanie działań. Zoptymalizuj trasy i unikaj zbędnych posunięć.

Dowiedz się więcej o czujniku MARWIS

safety and flow

APM

Dopełnienie stacjonarnej sieci monitorowania dynamicznymi (mobilnymi) danymi. Automatyczna optymalizacja wykorzystywanej solanki. Tworzenie map termicznych w czasie rzeczywistym.

Sposoby pomiaru (optyczna spektroskopia): woda i lód w różny sposób absorbują określone długości fal. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z nich, zmienia się charakterystyka spektralna. W ten sposób określane są warunki drogowe, wysokość filmu wody, jak również stopień oblodzenia nawierzchni. Inne, zintegrowane czujniki określają temperaturę nawierzchni oraz temperaturę punktu rosy.

Czujniki są montowane na pojazdach, zgodnie z wymaganiami drogowej sieci monitorowania pogody. MARWIS służy do detekcji wody, lodu oraz śniegu, a także przyczepności. Można go instalować w odległości 1 lub 2 metrów od punktu pomiaru.

MARWIS dostarcza m. in. danych dotyczących:

- stanu nawierzchni,
- temperatury nawierzchni,
- wysokości filmu wodnego,
- temperatury punktu rosy,
- stopnia oblodzenia,
- przyczepności,
- wilgotności względnej.

Kiedy na nawierzchni zwiększa się liczba cząsteczek wody, współczynnik tarcia ulega załamaniu, dzięki czemu może stanowić znaczący aspekt w trakcie podejmowania decyzji o prewencyjnym posypywaniu drogi.

Dzięki otwartemu interfejsowi (RS485, Bluetooth, CAN), MARWIS można w łatwy sposób zintegrować z istniejącymi sieciami monitorowania zimowego utrzymania dróg. Ponadto, MARWIS-UMB może komunikować się bezpośrednio z systemem kontroli w solarkach.

safety and flow

APM

APM PRO sp. z o.o.
ul. Barska 70
43-300 Bielsko-Biała

t. +48 33 815 77 38
t. +48 33 816 82 21
f. +48 33 822 81 48

kontakt@apm.pl
apm@apm.pl
www.apm.pl